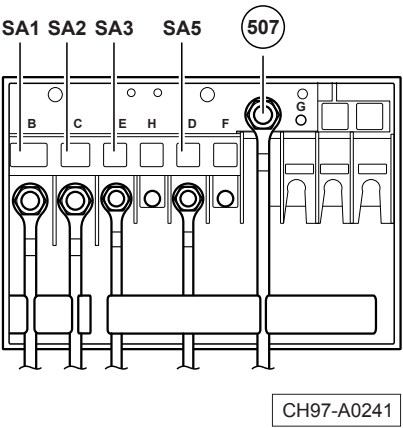


Climatic 空调电路图

说明

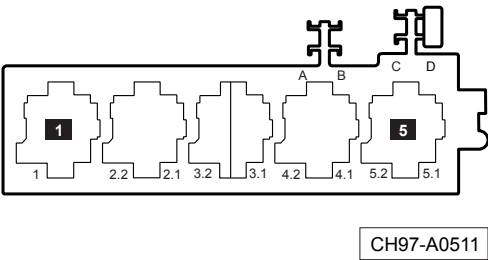
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置！



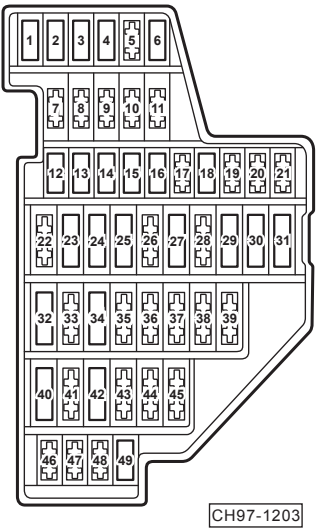
发动机舱左侧电控箱前面保险丝架

- D** 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线保险丝 - SA5, 80 安培
- 507 — 正极螺栓连接点 ( 30 )



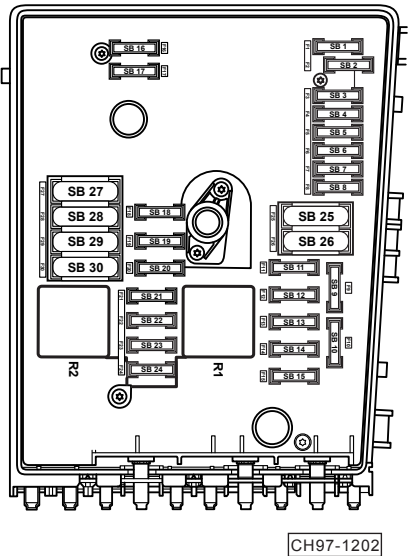
仪表板左侧上部继电器支架

- 1** 总线端 75 供电继电器 -J680 ( 100 继电器 )
- 5** 总线端 15 供电继电器 -J329 ( 100 继电器 )



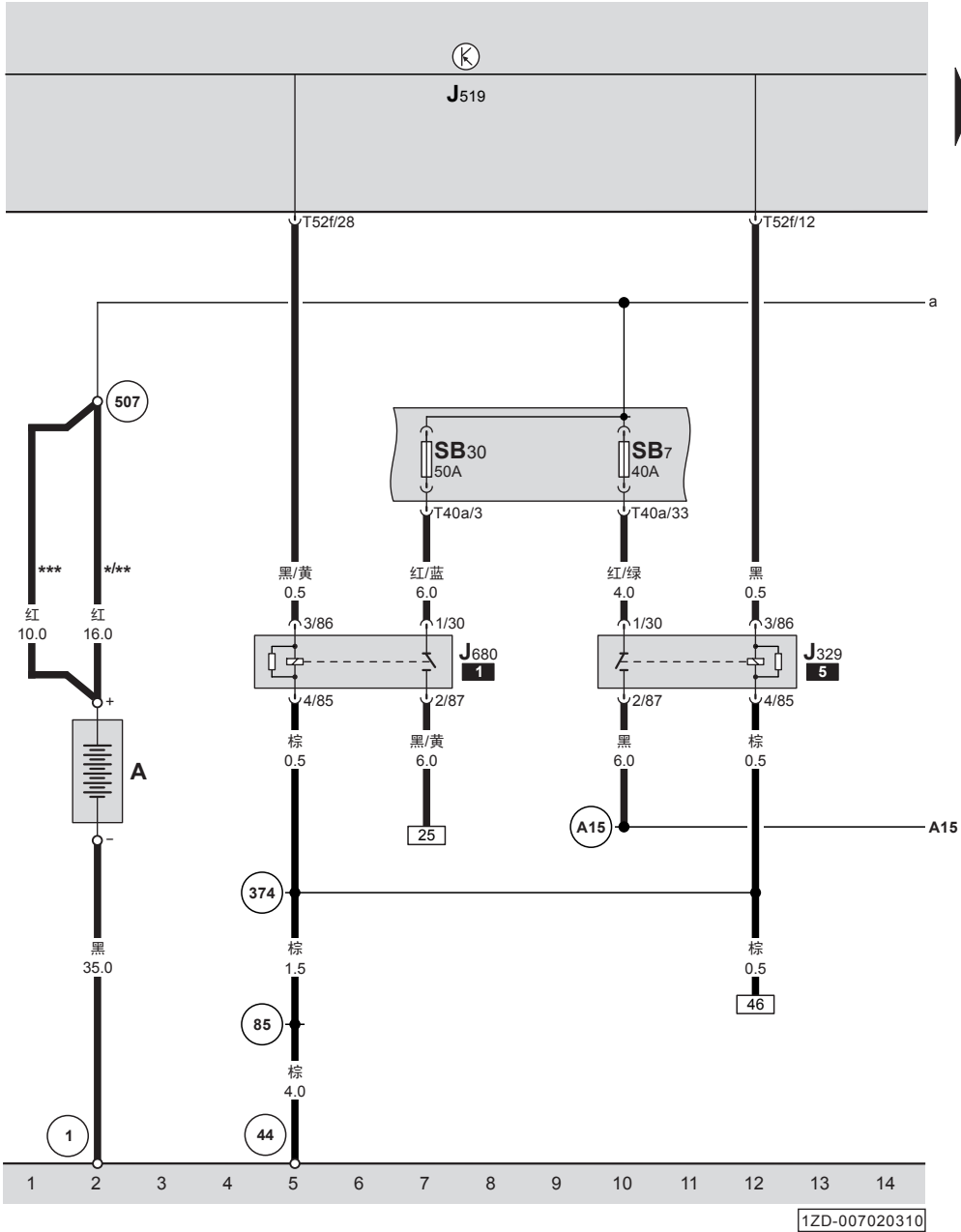
仪表板左侧保险丝支架

- 4** SC4 - 保险丝 4, 5 安培
- 16** SC16 - 保险丝 16, 10 安培
- 40** SC40 - 保险丝 40, 40 安培
- 46** SC46 - 保险丝 46, 5 安培



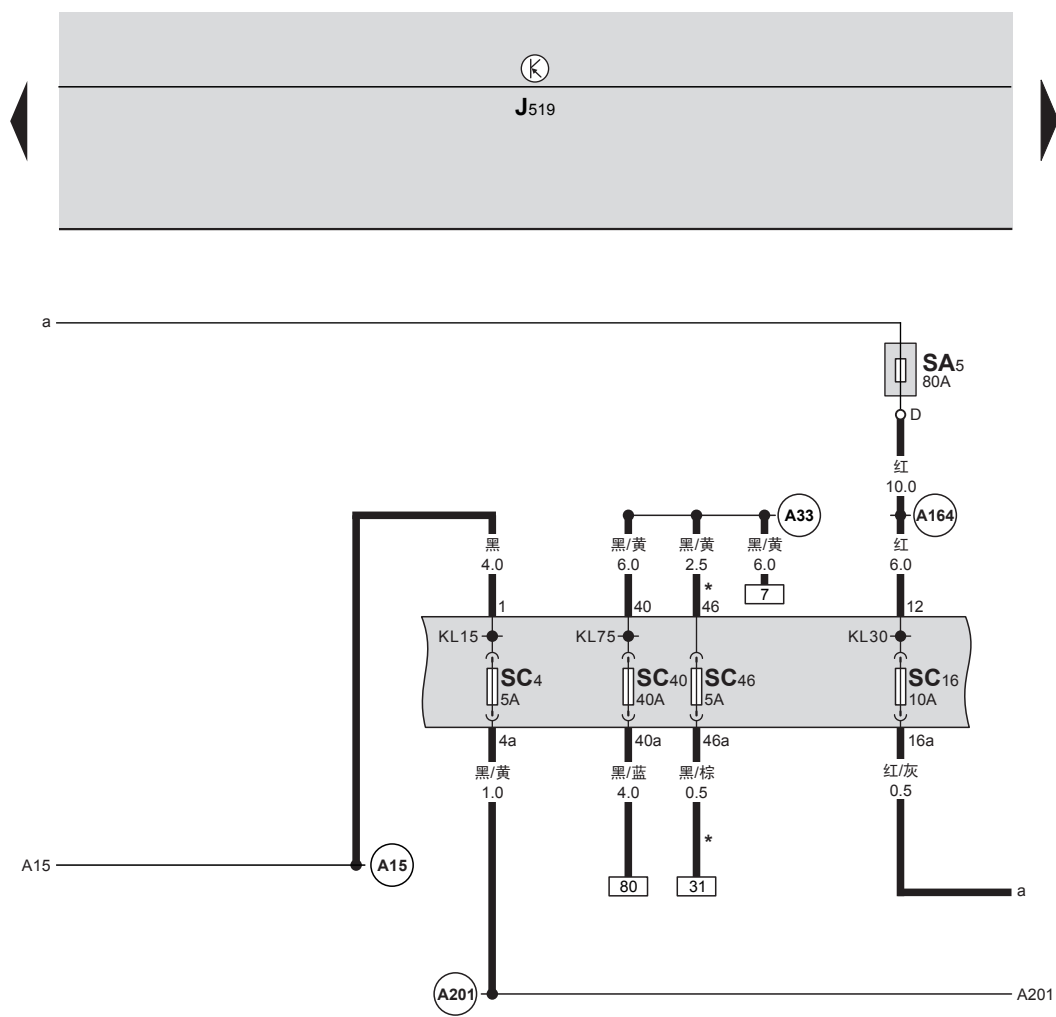
发动机舱内左侧电控箱

- F7** SB7 - 保险丝 7, 40 安培
- F30** SB30 - 保险丝 30, 50 安培



BCM 车身控制单元、总线端 75 供电继电器、  
总线端 15 供电继电器、蓄电池

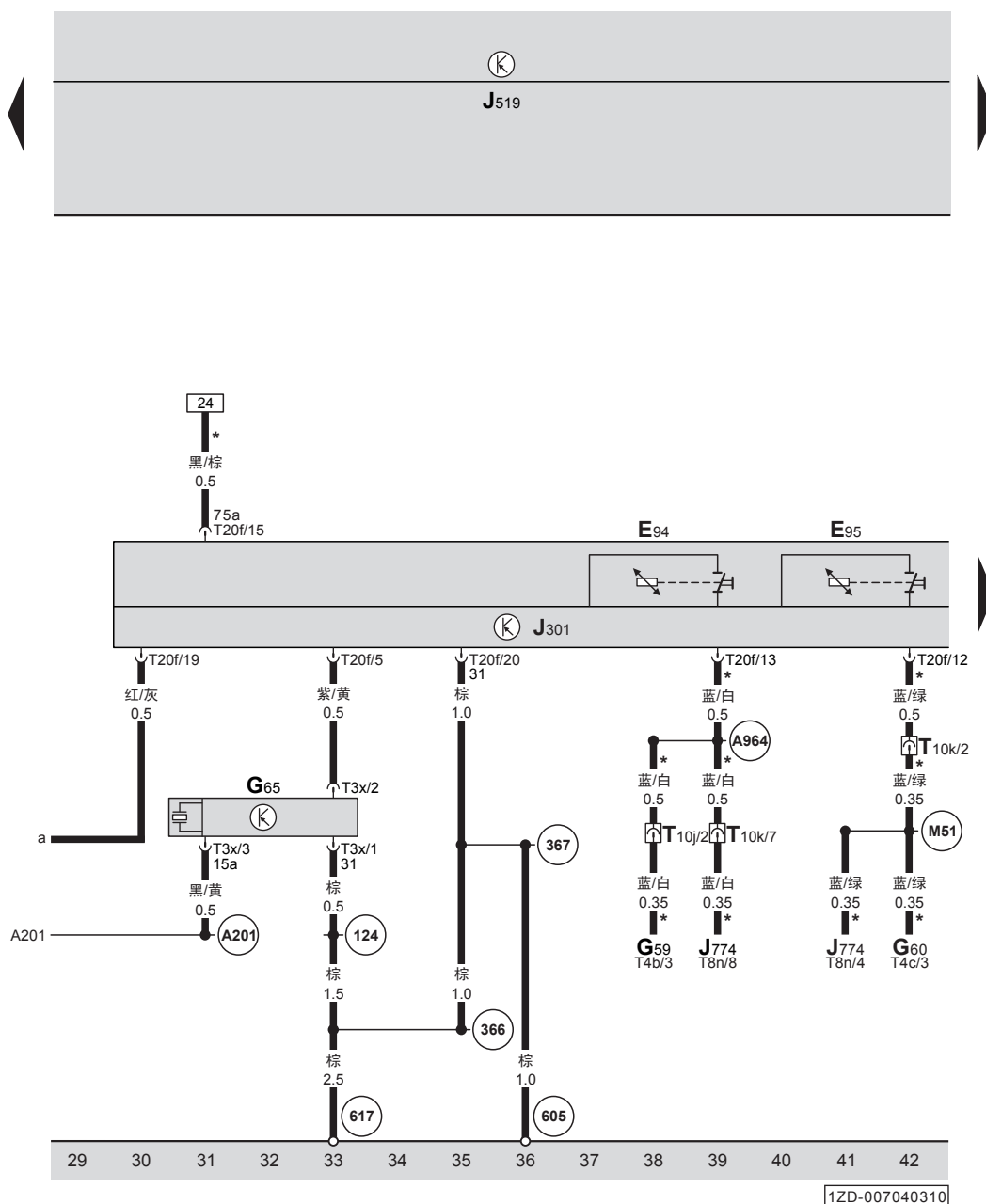
- A — 蓄电池  
J329 — 总线端 15 供电继电器，在仪表板左侧上部继电器支架上 5 号位 ( 100 继电器 )  
J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方  
J680 — 总线端 75 供电继电器，在仪表板左侧上部继电器支架上 1 号位 ( 100 继电器 )  
SB7 — 保险丝 7，40 安培，总线端 15 供电继电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上  
SB30 — 保险丝 30，50 安培，总线端 75 供电继电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上  
T40a — 40 针插头，黑色，在发动机舱内左侧电控箱上  
T52f — 52 针插头，白色，在 BCM 车身控制单元上 B 号位  
( 1 ) — 接地点，蓄电池-车身，在左前悬挂处车身上  
( 44 ) — 接地点，在左 A 柱下部  
( 85 ) — 接地连接线，在仪表板线束中  
( 374 ) — 接地连接线，在仪表板线束中  
( 507 ) — 正极螺栓连接点 ( 30 )，在发动机舱内左侧电控箱前面主保险丝支架上  
( A15 ) — 正极连接线 ( 15 )，在仪表板线束中  
\* — 用于装备手动变速箱车型  
\*\* — 用于装备 6 档自动变速箱标识字母 HTQ 的车型  
\*\*\* — 用于装备七档直接换挡变速箱 ( DSG ) 标识字母 MGL 的车型



保险丝

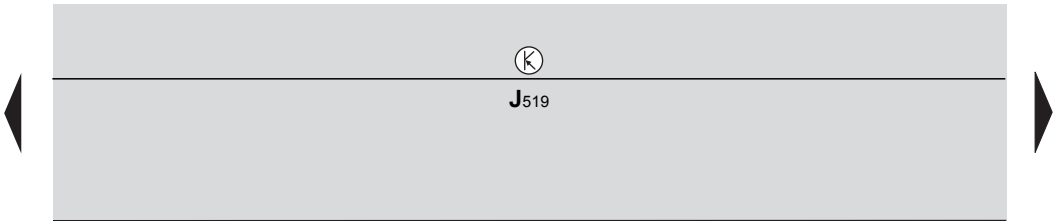
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- SA5 — 保险丝 -5-, 80 安培, 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱前面
- SC4 — 保险丝 4, 5 安培, 高压传感器、倒车灯开关、自动防眩的车内后视镜保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC16 — 保险丝 16, 10 安培, 空调器控制单元保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC40 — 保险丝 40, 40 安培, 空调器控制单元保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC46 — 保险丝 46, 5 安培, 空调器控制单元保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- A15 — 正极连接线 ( 15 ), 在仪表板线束中
- A33 — 连接线 ( 75 ), 在仪表板线束中
- A164 — 正极连接线 ( 30a ), 在仪表板线束中
- A201 — 正极连接线 ( 15a ), 在仪表板线束中
- \* — 用于装备座椅加热的车型

空调器控制单元、可加热驾驶员座椅调节器、  
可加热前座乘客座椅调节器、高压传感器



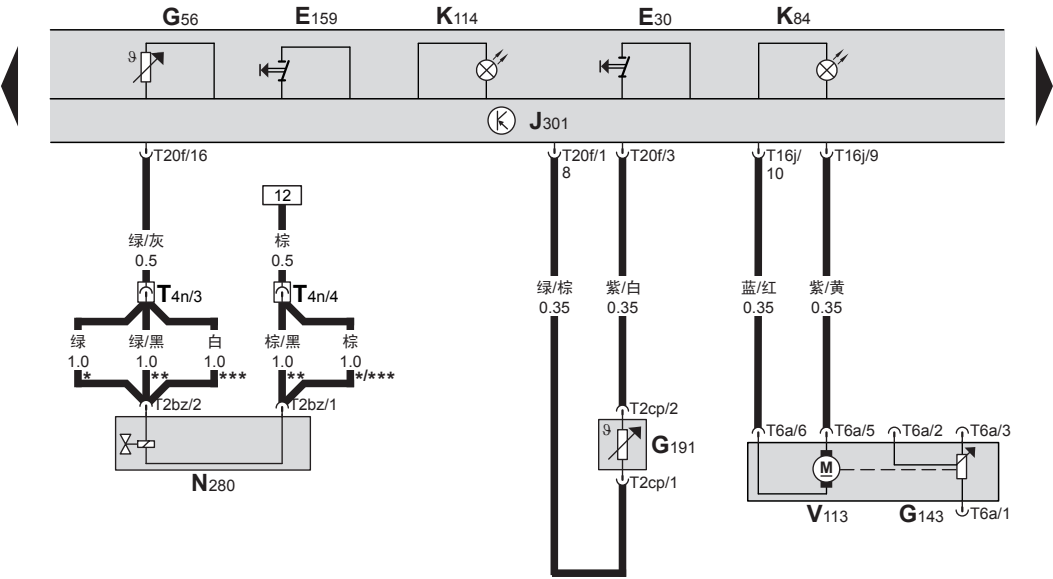
- E94 — 可加热驾驶员座椅调节器
- E95 — 可加热前座乘客座椅调节器
- G59 — 驾驶员座椅温度传感器, 在驾驶员座椅垫内
- G60 — 前座乘客座椅温度传感器, 在前座乘客座椅垫内
- G65 — 高压传感器, 在发动机舱内右纵梁前端左侧
- J301 — 空调器控制单元, 在仪表板中部
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- J774 — 前座椅控制单元, 在前座乘客座椅下方
- T3x — 3 针插头, 黑色, 高压传感器插头
- T4b — 4 针插头, 黑色, 驾驶员座椅温度传感器插头
- T4c — 4 针插头, 黑色, 前座乘客座椅温度传感器插头
- T8n — 8 针插头, 黑色, 前座椅控制单元插头
- T10j — 10 针插头, 黑色, 在驾驶员座椅下方支架上
- T10k — 10 针插头, 黑色, 在前座乘客座椅下方支架上
- T20f — 20 针插头, 黑色, 空调器控制单元插头

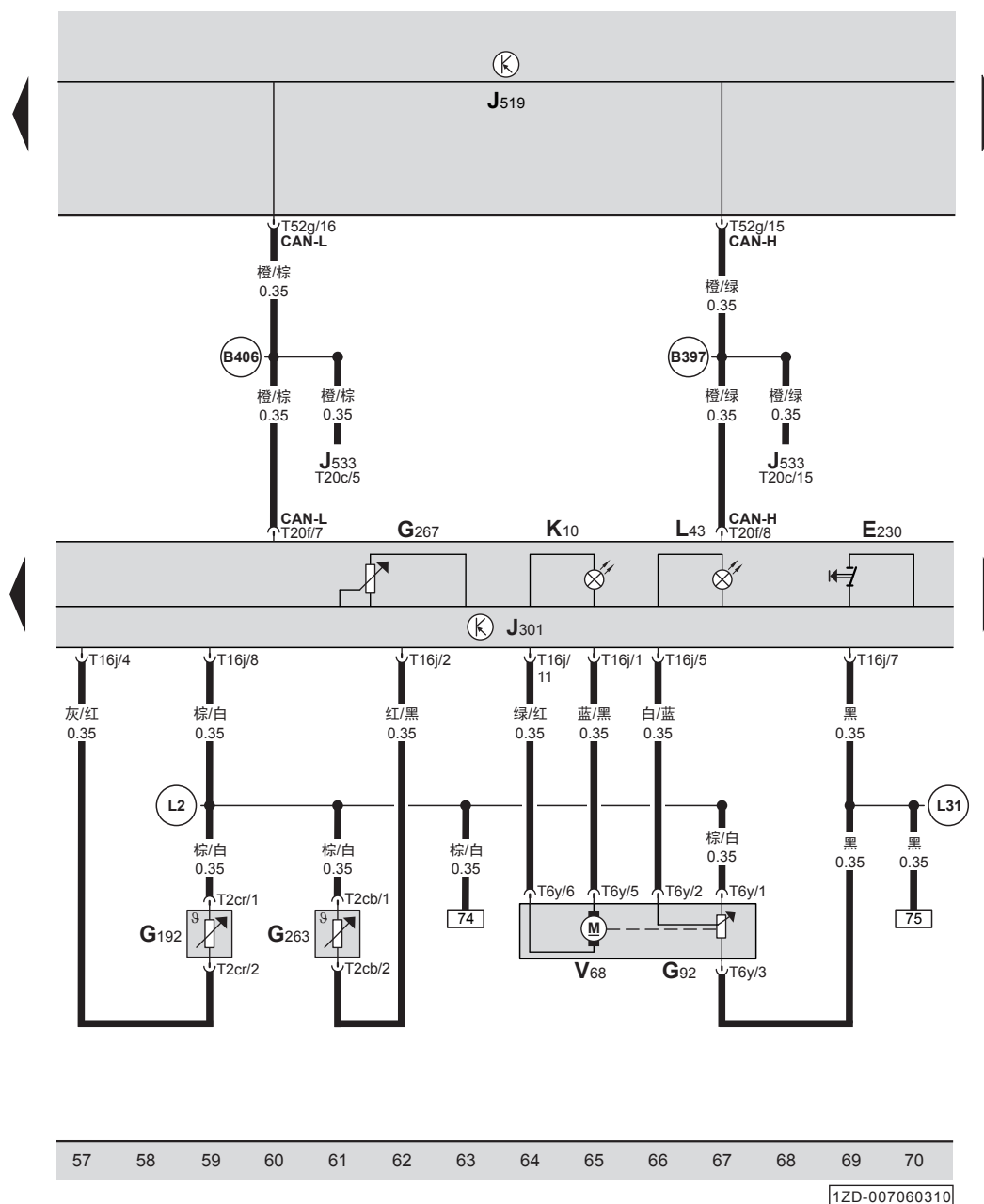
- 124 — 接地连接线, 在仪表板线束中
- 366 — 接地连接线, 在仪表板线束中
- 367 — 接地连接线, 在仪表板线束中
- 605 — 接地点, 在转向柱上部
- 617 — 接地点 2, 在右 A 柱下部
- A201 — 正极连接线 ( 15a ), 在仪表板线束中
- A964 — 连接线, 在仪表板线束中
- M51 — 连接线, 在右前座椅线束中
- \* — 用于装备座椅加热的车型



空调器控制单元、仪表板温度传感器、空气内循环风门伺服马达内的电位计、中部出风口温度传感器、新鲜空气和循环空气运行模式指示灯、空调器压缩机调节阀、空气内循环风门伺服马达、空调器指示灯、新鲜空气和空气内循环风门开关、空调器开关

- E30 — 空调器开关
- E159 — 新鲜空气和空气内循环风门开关
- G56 — 仪表板温度传感器
- G143 — 空气内循环风门伺服马达内的电位计，在仪表板右侧进风口旁
- G191 — 中部出风口温度传感器，在空调中央出风口左侧
- J301 — 空调器控制单元，在仪表板中部
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- K84 — 空调器指示灯
- K114 — 新鲜空气和循环空气运行模式指示灯
- N280 — 空调器压缩机调节阀，在压缩机上
- T2bz — 2 针插头，黑色，空调器压缩机调节阀插头
- T2cp — 2 针插头，黑色，中部出风口温度传感器插头
- T4n — 4 针插头，黑色，在发动机舱内左纵梁前部右侧
- T6a — 6 针插头，黑色，空气内循环风门伺服马达插头
- T16j — 16 针插头，黑色，空调器控制单元插头
- T20f — 20 针插头，黑色，空调器控制单元插头
- V113 — 空气内循环风门伺服马达，在仪表板右侧进风口旁
- \* — 用于装备 1.4T 发动机标识字母 CFB 的车型
- \*\* — 用于装备 2.0 发动机标识字母 CGZ 的车型
- \*\*\* — 用于装备 1.6 发动机标识字母 CLR 的车型





BCM 车身控制单元、空调器控制单元、温度风门伺服马达内的电位计、脚部空间出风口温度传感器、蒸发器出风口温度传感器、温度风门伺服马达、温度选择旋钮电位计、可加热后窗玻璃按钮、可加热后窗玻璃指示灯、空调器开关照明灯泡

E230 — 可加热后窗玻璃按钮

G92 — 温度风门伺服马达内的电位计，在空调器总成左侧

G192 — 脚部空间出风口温度传感器，在空调器总成左侧出风口旁

G263 — 蒸发器出风口温度传感器，在前座乘客搁脚空间左侧上方空调器上

G267 — 温度选择旋钮电位计，在空调控制面板上

J301 — 空调器控制单元，在仪表板中部

J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方

J533 — 数据总线诊断接口，在加速踏板上方空调器支架左侧

K10 — 可加热后窗玻璃指示灯

L43 — 空调器开关照明灯泡

T2cb — 2 针插头，黑色，蒸发器出风口温度传感器插头

T2cr — 2 针插头，黑色，脚部空间出风口温度传感器插头

T6y — 6 针插头，蓝色，温度风门伺服马达插头

T16j — 16 针插头，黑色，空调器控制单元插头

T20c — 20 针插头，蓝色，数据总线诊断接口插头

T20f — 20 针插头，黑色，空调器控制单元插头

T52g — 52 针插头，棕色，在 BCM 车身控制单元上 C 号位

V68 — 温度风门伺服马达，在空调器总成左侧

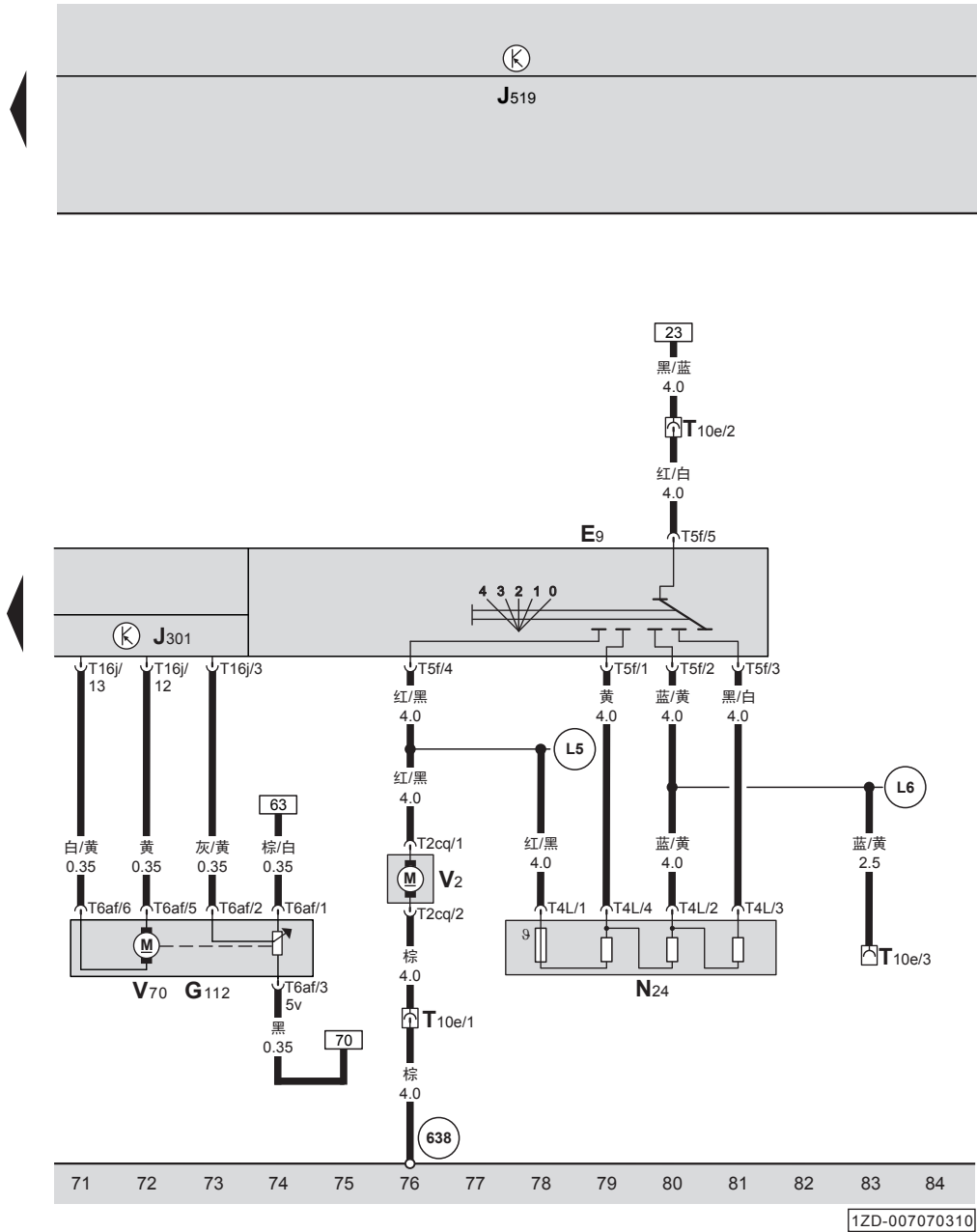
(B397) — 连接线 ( 舒适 / 便利功能 CAN 总线，高位 )，在仪表板线束中

(B406) — 连接线 ( 舒适 / 便利功能 CAN 总线，低位 )，在仪表板线束中

(L2) — 连接线，在空调线束中

(L31) — 连接线，在空调线束中

空调器控制单元、新鲜空气鼓风机开关、带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻、新鲜空气鼓风机、中央风门伺服马达、中央风门伺服马达内的电位计



- E9 — 新鲜空气鼓风机开关, 在空调控制面板上
- G112 — 中央风门伺服马达内的电位计, 在仪表板内, 中央出风口左侧
- J301 — 空调器控制单元, 在仪表板中部
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- N24 — 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻, 在空调器总成右侧底部
- T2cq — 2 针插头, 黑色, 新鲜空气鼓风机插头
- T4L — 4 针插头, 黑色, 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻插头
- T5f — 5 针插头, 黑色, 空调器控制单元插头
- T6af — 6 针插头, 蓝色, 中央风门伺服马达插头
- T10e — 10 针插头, 黑色, 在仪表板右侧空调器上
- T16j — 16 针插头, 黑色, 空调器控制单元插头
- V2 — 新鲜空气鼓风机, 在空调器总成右侧
- V70 — 中央风门伺服马达, 在仪表板内, 中央出风口左侧
- 638 — 接地点, 在右 A 柱下部
- L5 — 连接线, 在空调线束内
- L6 — 连接线, 在空调线束内